**AERÓDROMO (no real) de Formentera**

*Base Avanzada de Formentera*

El aeródromo *Base Avanzada de Formentera* surge de la idea de Abel, apasionado de la navegación marítima, que nos venía inculcando su ilusión de poder realizar vuelos en XPlane con hidroaviones.

La idea es seguir creando otros aeródromos similares: Formentera, San Javier…

La finalidad principal es ponerlos a disposición de la comunidad de X plane de forma gratuita para disfrute de todos aquellos que lo deseen.

**AUTORES**:

Abel Graullera Benlloch AHS487E

Vicente Nohales Requena AHS400E

Antonio Galián Martinez AHS479E

Antonio Hinojosa Barrera AHS272E

**CREACION:** Septiembre-2019

**ICAO**: LEFR

**INSTRUCCIONES DE INSTALACION:**

Descomprimir el archivo y pegar en el disco donde esté instalado XP. P.Ej: C:\XPLANE\Custom Scenery.  
Para AHS : Recordar en el Join pestaña BBOX actualizar pulsando la tecla Generar r4.csv

**LIBRERIAS UTILIZADAS**:

[CDB-Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/27907-cdb-library/)

[Handyobjects](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/24261-the-handy-objects-library/)

[pm\_library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/29185-pm_library-objects-for-scenery/)

[MisterX\_Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/28167-misterx-library-and-static-aircraft-extension/)

[JB\_Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/26531-jb_libraryzip/)

[FJS\_Scenery\_Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/forums/topic/90776-master-list-of-libraries/)

[OpenSceneryX](https://www.opensceneryx.com/)

[3D\_people\_library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/26611-3d-people-library/)

Library – My\_Library

**RECOMENDACIONES:**

**Para estos escenarios debería tener cargada SpainUHD v2 correspondiente a la zona**

<https://www.spainuhd.es/p/descarga.html>

1.- Configure XPlane para que las olas sean lo más pequeñas posibles.

XP debe tener un bug que hace que un avión parado en el agua se balancee tan exageradamente por las olas, que llega incluso a voltear.

Para corregirlo, vaya a configuración de vuelo:



Pulse sobre personalizar clima:



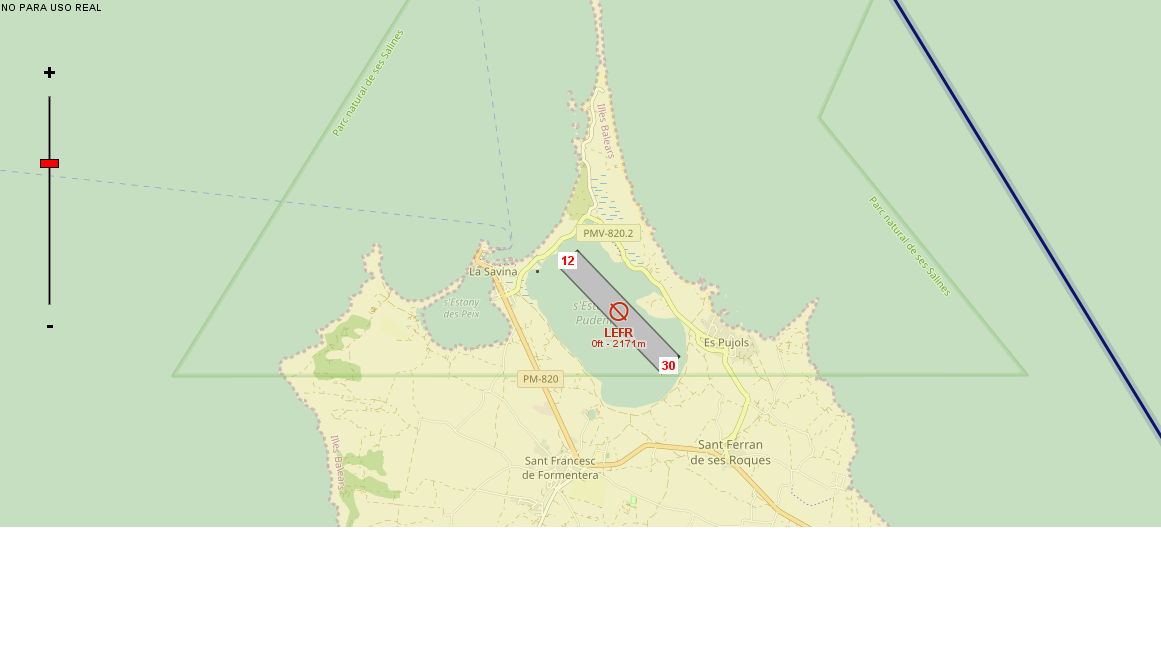
Ponga la altura de las olas a 0 pies:



2.- Para localizar las pistas acuáticas, ponga el horario al atardecer para que se iluminen las pistas. Así podrá memorizar su localización y tamaño:







Pistas de agua 12/30

Longitud 2.168.5 m

Ancho 344 m

Elevación 0 m

Coordenadas

Latitud 38º43´53 N

Longitud 01º 25´50 E

**¿PORQUÉ EN FORMENTERA?**

Muchos turistas pasan por Formentera y en el delirio de las vacaciones agotan el tiempo sin saber que en s’estany pudent hubo una base de hidroaviones desde el inicio de la Guerra Civil hasta años después de terminar la II Guerra Mundial.

Pues por sugerencia de Ramón Franco, se estableció una base de hidroaviones que se llamó *Base Avanzada de Formentera* y que dependía de la de Pollensa, en Mallorca. Existió desde 1936 a 1953 y constaba de pilotos, radiotelegrafistas y marineros. Estos últimos eran personal civil contratado por Aviación y se encargaban de transportar a los pilotos de los aviones a tierra, transportar el material–que podía ser armamento, víveres o combustible–así como de amarrar los hidros al muelle, sin olvidar el mantenimiento de la base. En un principio hubo dos *Dornier Wal*, el 72 y el 74 de la escuadrilla IE-70.



La instalación militar llegó a tener un equipo emisor, cocina, almacenes y un pabellón para oficiales además de un bar conocido como «El hogar del soldado». De aquella época los formenterenses de más edad recuerdan como acudían a las instalaciones para escuchar el noticiario de la radio de la base, o como algún soldado enseñó a tocar la guitarra a los jóvenes que se acercaban. La base tenía tres ametralladoras antiaéreas, aunque después de la II Guerra Mundial la base disminuyó sus efectivos y en 1953 el equipo técnico fue trasladado al aeropuerto de Ibiza.





Antiguo depósito de combustible y almacén de la base

En el **DIARIO DE IBIZA** publican:

Al conseller de Transportes de Formentera tampoco le convence la ubicación escogida por la FAM para que operen los hidroaviones: s'Estany Pudent, un enclave «idóneo», según esta entidad. El problema es que esta idoneidad de s' Estany Pudent choca con su protección medioambiental: «Se trata de una zona que se encuentra en un Parque Natural, así que descartamos allí cualquier tipo de actividad que pueda ejercer presión sobre ella», aseguró González.

Por tanto, pese a que en este proyecto-estudio, titulado 'Para la legalización y utilización de la hidrosuperficie en Formentera', la FAM defienda que el hidroavión, con el uso de la hidrosuperficie, es «**el sistema más ecológico que puede desarrollarse** en el transporte entre islas», para el Consell de Formentera lo más ecológico es dejar esta laguna libre de hidroaviones. Por tanto, el Consell de Formentera tampoco considerará otra de las supuestas ventajas que destaca la FAM del hidroavión: «Dentro del agua no contamina absolutamente nada, ya que el medio de propulsión es la hélice, la cual no emplea agua del mar para refrigerar los motores».

Por último, pese a que la FAM insiste en que esta propuesta no está dirigida a turistas y que su intención no es masificar Formentera, desde el Consell rechazan nuevas actividades que aumenten la presión sobre el litoral porque **defienden un modelo «basado en la preservación del territorio**».



Datos y fotografías obtenidos en

<https://horaahora.wordpress.com/2013/12/10/10-de-diciembre-del-13/>

<https://www.diariodeibiza.es/pitiuses-balears/2017/07/24/formentera-quiere-hidroaviones/930542.html>

<https://proximoferry.com/blog/2017/02/23/a-formentera-en-avion/>

<https://www.diariodeibiza.es/pitiuses-balears/2018/09/02/formentera-1936/1011640.html>

**Gracias a todos y esperamos que disfrutéis de este escenario.**